



PERSPECTIVES & OPPORTUNITÉS DANS L'INDUSTRIE FERROVIAIRE EN POLOGNE



Introduction :

La Pologne dispose du 3^{ème} réseau ferroviaire de l'UE et la réalisation du 3^{ème} « Programme d'investissement Ferroviaire » représente un des plus grands défis pour le Ministère des Infrastructures à partir de 2018. Le programme prévoit jusqu'à 2023, des dépenses dans le développement du secteur ferroviaire de plus de 100 Md PLN (soit 23,8 Md EUR)

→ La Pologne constitue un marché prometteur pour les acteurs étrangers du secteur

Carte d'identité de la Pologne



Superficie

312,679 Km²
(2/3 de la France)

Population

38,5 millions d'habitants
(taux d'urbanisation : 60 %)

Monnaie

Zloty
(1€ = 4,29 zł, juil. 2018)

82,5 Mds €

de fonds européens pour 2014-2020

+ 5 %

Taux de croissance estimé pour 2018

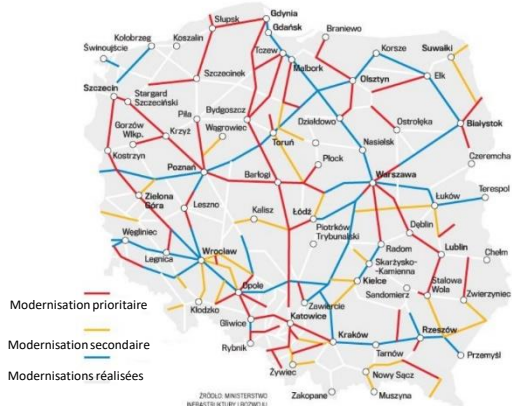
13 205€

PIB par habitant

Généralités

- ✓ 3^{ème} réseau ferroviaire de l'UE
- ✓ 2^{ème} acteur de l'UE dans le transport de marchandises
- ✓ 303,6 millions de passagers transportés en 2017 (+3,7%)
- ✓ 19 328 km de lignes dont 11 868 électrifiées
- ✓ **Près de 23,8 Md € de dépenses prévues d'ici 2023**
- Programme d'investissements ferroviaires : 16 Md €
- Programme d'entretien du Réseau Ferré : 5,7 Md €
- Achat de matériel roulant : 1,7 Md €
- Modernisation de gares : 357 M €

Carte des investissements en infrastructure ferroviaire d'ici 2023



Projet en cours et à venir

- ✓ Rénovation de 9000 km de voies ferrées
- ✓ Mise en place du système numérique de télécommunications ERTMS/GSM-R sur 14 000 km de voies ferrées (Thales a remporté en 2018 le déploiement ERTMS/ETCS sur 2 lignes)
- ✓ Ligne ferroviaire « Rail Baltica » devant relier Helsinki à Varsovie via les pays baltes d'ici 2030
- ✓ Automatisation du trafic et pose de la fibre optique
- ✓ Construction d'un centre de gestion du trafic à Zamość
- ✓ Achat de 71 rames d'ici la fin 2022 par Koleje Mazowiecki
- ✓ Extension de la ligne 2 de métro de Varsovie
- ✓ Modernisation des voies de tramways, acquisition de matériels roulants

Opportunités pour les acteurs étrangers

La volonté du pays de se moderniser et d'innover ainsi que les programmes de développement et les aides européennes créent de nombreuses opportunités sur l'ensemble de la filière :

- ✓ Infrastructures : construction/modernisation de voies ferrées, gares, développement réseaux de tramways et métros, construction de tunnel.
- ✓ Fournisseurs de pièces pour matériel roulants: système de freinage, de traction, de suspension, câbles, appareils de contrôle, isolations, vitres, système de gestion des portes, intérieurs...
- ✓ Nouvelles technologies et technologies de pointe, systèmes numériques de gestion du trafic.
- ✓ Nombreux appels d'offres en cours et à venir (Achats et modernisations de locomotives et voitures, achats d'équipements embarqués...)

Principaux acteurs présents sur le marché

Constructeurs:



Exploitants (transport de passagers):



Exploitants (transport de marchandises):



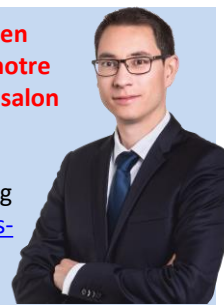
InnoTrans



InnoTrans 2018
18 - 21 SEPTEMBER · BERLIN
International Trade Fair for Transport Technology
Innovative Components · Vehicles · Systems

Validez vos projets en Europe de l'Est avec notre expert à l'occasion du salon INNOTRANS

Alexandre Souvannavong
asouvannavong@valians-international.com
+48 12 631 12 89



Partenaire de votre développement en Europe de l'Est depuis 25 ans

© VALIANS INTERNATIONAL ul. Feldmana 4/7, 31-130 Kraków, Poland, (+48) 12 631 12 89

valians@valians-international.com www.valians-international.com