



Une valeur sûre pour votre développement en Europe de l'Est

Confiance
Service
Résultats



NEWSLETTER VALIANS

Tendances et opportunités en Europe de l'Est

Mars 2018

Les informations de cette newsletter se basent sur:

- *les rapports et études sectorielles réalisés par la société PMR (www.pmrpublications.com), leader en études et publications sectorielles en Europe de l'Est, et partenaire de VALIANS INTERNATIONAL.*
- *les contacts et expériences vécus au quotidien par nos équipes à travers les différentes missions que nous réalisons pour le compte de nos clients sur les marchés d'Europe de l'Est. Nous vous présentons ci-dessous un panorama des derniers besoins et tendances recensés sur le marché auprès des acteurs locaux.*

© VALIANS INTERNATIONAL Sp. z o.o.

ul. Feldmana 4/7, 31-130 Kraków, Poland, Tel: (+48) 12 631 12 89 Fax: (+48) 12 423 47 02

valians@valians-international.com www.valians-international.com

Industrie / BTP / Environnement

Hongrie : La plus grande centrale solaire du pays sera bientôt construite

La ville de Felsőzsolca (près de Miskolc, au nord-est du pays) a donné son accord pour héberger la plus grande centrale solaire du pays, d'une capacité de 20 MW. La filiale du groupe MVM, MVM Hungarowind, va en effet installer 74 000 panneaux solaires sur 45 hectares, ce qui constitue un investissement de 9 Md HUF (29 M EUR), financé à 35% par les fonds européens. Le groupe MVM entend ainsi devenir leader du marché de la production d'énergies renouvelables, ses investissements en cours devant lui permettre de produire 150 MWh d'ENR au total. *Source: DGTrésor*



Slovaquie : Le constructeur SAM automotive va ouvrir une usine de production à Veľký Krtíš



Le constructeur automobile allemand SAM Automotive entre sur le marché slovaque. Il installera son usine de production à Veľký Krtíš et créera progressivement plus de 800 emplois. Les locaux de production sont déjà préparés. SAM Automotive produira des composants de portes en aluminium et

des barres de toit. Ses clients seront principalement Volkswagen en Slovaquie et les constructeurs Audi et Mercedes Benz en Hongrie. Cette année, SAM automotive prévoit d'employer environ 150 personnes. *Source: spectator.sme.sk*

Pologne : A quoi ont servi les fonds européens du programme « Infrastructure et environnement » ?

La Commission européenne a clôturé les comptes du programme opérationnel polonais « Infrastructure et Environnement » 2007-2013. Ce programme de plus de 28 Md EUR a été le plus grand programme dans l'Union européenne et a permis de réaliser 3300 investissements, notamment dans les secteurs des infrastructures, du transport, de l'énergie et de la protection de l'environnement. Grâce au cofinancement dans le cadre de ce programme il a été possible, entre autres, de :

- ✓ construire 1417 km d'autoroutes et de voies express ;
- ✓ moderniser huit aéroports polonais ;
- ✓ construire, moderniser ou refaire 1200 km de voies ferrées ;
- ✓ construire et refaire 252 km de lignes de tramways dans neuf métropoles et acheter ou moderniser 1000 véhicules de transport public ;
- ✓ construire 2575 km de gazoducs, dont le plus long Szczecin-Gdańsk a 265 km de longueur ;
- ✓ construire ou moderniser quinze centres logistiques et terminaux de conteneurs ;
- ✓ construire et refaire 15 000 km de réseaux de canalisation pour y connecter 1,3 M de ménages ;
- ✓ construire et moderniser 275 stations d'épuration des eaux usées ;
- ✓ construire plus de 360 km de lignes de transport d'électricité ;
- ✓ procéder à la thermo-modernisation de 570 bâtiments publics ;
- ✓ construire et moderniser 630 km de réseaux de distribution de chaleur.

Source: DGTrésor

Sur le terrain

POLOGNE

Vinci remporte un important contrat



Vinci, via sa filiale polonaise Warbud, a remporté un important contrat portant sur la réalisation de la structure en béton armé de la tour Varso Tower à Varsovie. Conçu par l'atelier Foster + Partners, le bâtiment de 110.000 mètres carrés sera le plus élevé de l'Union européenne (UE), avec 50 étages et une hauteur totale de 310 mètres. Ses 4 niveaux souterrains seront connectés à la gare centrale et abriteront les parkings, les locaux techniques ainsi qu'une zone commerciale et de services. Cette tour fera partie du complexe Varso place dont l'ouverture est prévue en 2020.

Source : Zonebourse.com
<https://varso.com/>

Biens de conso / Agroalimentaire / Pharma / TIC

Roumanie : L'industrie de la mode va atteindre 5 milliards d'euros

Le marché de la mode en Roumanie augmente d'année en année, atteignant aujourd'hui près de 5 milliards d'euros. Les groupes étrangers détiennent une part de 83% dans le secteur de la distribution avec parmi les meilleurs acteurs les marques H&M, Zara, C&A et Pepco. Parallèlement, dans le secteur de la production, les entreprises roumaines détiennent toujours une part plus importante des recettes, à savoir 62%. Quelque 18 890 entreprises étaient actives dans le secteur de la distribution de mode, en 2016, tandis que 5 670 produisaient des vêtements. Les ventes totales dans l'industrie de la mode ont augmenté de plus de 1 milliard d'euros entre 2013 et 2016, pour atteindre près de 5 milliards d'euros en 2017. Les bénéfices nets de cette industrie ont également presque quadruplé par rapport à 2013, atteignant 280 millions d'euros. *Source : Romania-insider.com*



La Pologne veut réduire la part des médicaments étrangers et miser sur les biotechnologies

La Pologne veut réduire la part des médicaments étrangers en circulation et miser sur les biotechnologies. Le Premier-ministre Mateusz Morawiecki a annoncé, lors d'une conférence de presse tenue conjointement avec le ministre de la Recherche et de l'Enseignement supérieur Jaroslaw Gowin, la création d'un nouvel Institut de Biotechnologie médicale d'une valeur de 500M PLN. D'après Mateusz Morawiecki, le nouvel institut de recherche devrait encourager l'innovation pharmaceutique en Pologne et in fine l'industrie pharmaceutique polonaise. L'objectif consiste à relever la part des médicaments polonais vendus sur le marché national alors qu'aujourd'hui près de 70% des médicaments vendus en Pologne sont importés. M. Morawiecki a indiqué comme les exemples à suivre l'Allemagne et la France où "la fabrication domestique représente plus de 90% des médicaments vendus". *Source: DGtrésor*



Slovaquie : Free wifi dans les transport en commun



L'utilisation des transports en commun à Bratislava est de plus en plus confortable et la Compagnie de Transport de Bratislava (DPB) poursuit cette tendance avec l'extension du wi-fi gratuit dans ses véhicules. DPB va installer le wi-fi gratuit dans 50 bus et 60 nouveaux tramways. Simultanément, 90 bus et 18 bus électriques viennent déjà d'être équipés de wi-fi par le fournisseur. Ainsi, 266 véhicules, représentant près de la moitié de la flotte de DPB, offriront prochainement un accès gratuit à Internet. Les véhicules avec wi-fi gratuit sont marqués d'un label spécial. Jusqu'à présent, le DPB a testé la technologie dans 48 bus. Les résultats ont montré que l'intérêt des passagers est élevé avec environ 390 000 personnes qui l'utilisent chaque mois. *Source : Spectator Slovakia*

Sur le terrain

République tchèque

Les salaires des employés qualifiés ont augmenté de 15% en 2017



La situation de quasi plein emploi en République tchèque pousse les salaires à la hausse. Leur montant moyen a ainsi augmenté de 15% en 2017, selon l'enquête menée chaque année par la société de conseil Hays. Cette croissance fait suite à une hausse précédente de 10 à 15 % en 2016. Pour rappel, le montant moyen du salaire mensuel brut en République tchèque s'est élevé à 29 050 couronnes (1 140 euros) au troisième trimestre 2017, soit une augmentation interannuelle de 6,8 % sans tenir compte du taux d'inflation. Deux tiers environ des employés dans le pays touchent toutefois un salaire d'un montant inférieur à cette moyenne. Le salaire médian était de l'ordre de 25 181 couronnes (987 euros), soit là aussi une hausse de 7,1 % en l'espace d'un an.

Source : Radio Praha

CONTACT

N'hésitez pas à nous contacter :
valians@valians-international.com

Pour plus d'actualités sur les
tendances et opportunités en
Europe de l'Est

