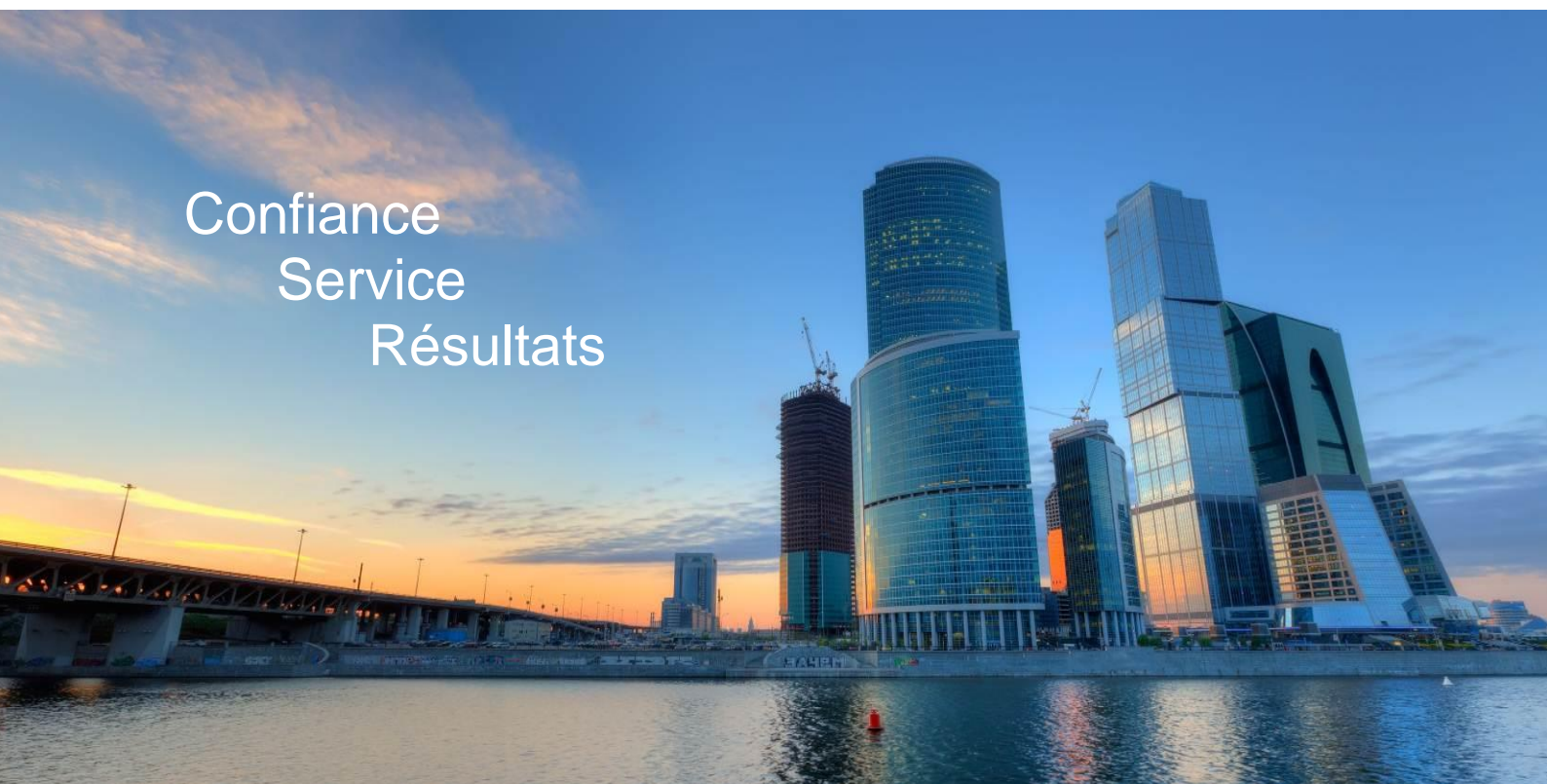




Une valeur sûre pour votre développement en Europe de l'Est

Confiance
Service
Résultats



NEWSLETTER VALIANS

Tendances et opportunités en Europe de l'Est

Janvier 2018

Toute l'équipe VALIANS vous présente ses meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité pour 2018

Les informations de cette newsletter se basent sur:

- les rapports et études sectorielles réalisés par la société PMR (www.pmrpublications.com), leader en études et publications sectorielles en Europe de l'Est, et partenaire de VALIANS INTERNATIONAL.
- les contacts et expériences vécus au quotidien par nos équipes à travers les différentes missions que nous réalisons pour le compte de nos clients sur les marchés d'Europe de l'Est. Nous vous présentons ci-dessous un panorama des derniers besoins et tendances recensés sur le marché auprès des acteurs locaux.

© VALIANS INTERNATIONAL Sp. z o.o.

ul. Feldmana 4/7, 31-130 Kraków, Poland, Tel: (+48) 12 631 12 89 Fax: (+48) 12 423 47 02

valians@valians-international.com www.valians-international.com

Industrie / BTP / Environnement

Pologne : Investissements importants dans le ferroviaire

PKP-Intercity, opérateur ferroviaire de passagers, vient de mettre à jour sa stratégie : d'ici 2023 l'opérateur investira 7 Md PLN (1,7 Md PLN) dans la modernisation et l'achat du nouveau matériel roulant (initialement, la stratégie prévoyait de destiner 2,5 M PLN, soit 0,6 Md EUR au renouvellement du parc ferroviaire dans la période 2016-2020). Actuellement, l'opérateur national envisage d'acheter : 19 nouvelles rames, deux rames push-pull, 185 nouveaux wagons et 118 nouvelles locomotives électriques et diesel. De plus, PKP-IC veut moderniser 700 wagons, quatorze rames et 200 locomotives. La stratégie prévoit aussi la modernisation des 16 stations techniques. Dans le cadre de la stratégie précédente réalisée jusqu'en 2015, l'opérateur a investi 5,5 Md PLN (1,3 Md EUR) avant tout dans l'achat des 60 nouvelles rames (dont 20 rames Pendolino livrées par Alstom). *Source: DGtrésor*



PECO : Nette accélération de la croissance au troisième trimestre 2017

Au T3, les économies d'Europe centrale et orientale affichent une nette accélération de leurs croissances à des niveaux supérieurs aux prévisions. Avec un taux de 6,2%, la Lettonie présente la plus forte croissance au sein de l'UE après la Roumanie (+8,6%). En République tchèque (+5,0%), l'économie affiche sa croissance la plus rapide depuis deux années, tandis que la Pologne a enregistré un même taux (+5,0%) pour signer sa plus forte croissance depuis 2011. L'économie hongroise a progressé de 3,8% et les économies slovaque et lituanienne de 3,4%, chacune. L'accélération de la croissance a été alimentée par une demande croissante pour les exportations de véhicules, de produits électroniques et de pièces détachées. En outre, la rapide baisse du chômage entraîne une pression à la hausse sur les salaires, positive pour les dépenses de consommation des ménages, qui, par un effet de second tour, devrait soutenir l'inflation en sus de la reprise des prix mondiaux du pétrole. Excédant très largement la croissance de la zone euro, la forte croissance des PECO cette année pose le jalon d'une convergence accrue de leurs économies vis-à-vis de l'Europe de l'ouest. *Source: DGtrésor*



Hongrie : Colas remporte 3 contrats autoroutiers pour 330 M€

Les filiales hongroises de Colas ont remporté trois contrats pour la construction de sections routières et autoroutières dans le nord-est du pays pour un montant total de 330 millions d'euros. Le premier contrat porte sur la construction d'une section neuve de l'autoroute M30, qui reliera la ville de Miskolc à la frontière slovaque. Les travaux débiteront en août 2018 après une phase de conception et dureront 3 ans. Les deux autres contrats concernent la construction de deux sections neuves contiguës sur la voie rapide M25 Sud, au nord-est de Budapest. *Source: boursier.com*



Sur le terrain

Les trolleybus de la société Solaris serviront à Vilnius



La société polonaise Solaris Bus & Coach S.A. a annoncé début 2018 la signature d'un contrat de fourniture de 41 trolleybus pour le transporteur VVT de Vilnius. Tous les véhicules devraient atteindre la Lituanie cette année. Selon Mateusz Figaszewski porte-parole de l'entreprise, le contrat signé pour la livraison des trolleybus dans les derniers jours de décembre n'est pas le seul accord avec la Lituanie. Quelques semaines plus tôt, Solaris a remporté la commande de 150 bus, également pour Vilnius VVT.

Source : WGospodarce.pl

Ikea agrandit son usine à l'ouest de la Pologne



Le producteur de meubles suédois a annoncé un investissement de 225 M PLN dans son usine de Zbaszynek (Pologne) qui est déjà sa plus grande unité de production dans le monde. 280 emplois devraient être créés.

Source : DGtrésor

Biens de conso / Agroalimentaire / Pharma / TIC

République tchèque : Le plus grand exportateur de jouets en Europe

La société Efko fabrique des jouets depuis 1993 déjà. Qu'il s'agisse de jeux de société, de puzzles, de cartes ou de cubes en bois, jusqu'à un tiers de ses produits sont vendus à l'étranger. Depuis six ans, le volume d'exportations de la société augmente interannuellement de 8 % à 12 %. Pour Miroslav Kotík, cette croissance est due à la renommée du pays : « La République tchèque est considérée comme un pays très développé du point de vue des technologies. De plus, la situation économique est très bonne, c'est aussi un facteur important », a-t-il expliqué. La société Detoa, basée dans le massif de Jizerské hory, à la frontière avec la Pologne et l'Allemagne, fabrique, pour sa part, uniquement des jouets en bois. Et jusqu'à 65 % de sa production est exporté à l'étranger. Il existe en République tchèque au total 270 fabricants de jouets locaux et quatre sociétés internationales, telles Lego, Mattel, Symba et Ravensburger. Les jouets tchèques sont le plus souvent exportés dans d'autres pays de l'UE. *Source : Radio.cz*



Roumanie : Le gouvernement prévoit de construire la plus grande station de ski du pays

Cette station de ski, la plus grande de Roumanie devrait être aménagée dans les montagnes de Fagaras avec des fonds de l'Etat, a annoncé le ministre du Tourisme, Mircea Titus Dobre. Le projet prévoit un domaine skiable de plus de 150 kilomètres de pistes, pratiquement le double de l'ensemble des domaines skiabiles actuels de la Roumanie, qui compte quelques 175 kilomètres de pistes. La première phase technique de ce projet devrait être faite à partir de cette année. Le ministre du tourisme a eu une réunion avec les maires de la région et devra négocier avec les présidents des conseils des villes de Sibiu, de Brasov et d'Arges, car ils partageront la juridiction sur ce projet complexe. Le projet sera entièrement financé par le budget de l'Etat, a ajouté le ministre. *Source : Romania Insider*



Pologne : Vers une hausse des dépenses de santé

Le Conseil des Ministres recommande une hausse des dépenses de santé. Le Conseil des Ministres a adopté un projet de loi préparé par le ministère de la Santé prévoyant d'augmenter la part des dépenses de santé dans le PIB de 4,67% aujourd'hui à 6% en 2025. Les fonds supplémentaires seront destinés à réduire les files d'attente chez les spécialistes, à améliorer la prise en charge médicale des enfants, des femmes enceintes, des personnes handicapées et âgées. *Source : DGTrésor*



Sur le terrain

POLOGNE

Fermeture dominicale des commerces à partir de mars 2018



Une première en Pologne depuis la période communiste, une loi sur l'interdiction du commerce dominical va entrer en vigueur en mars 2018. Cette interdiction d'ouverture des magasins le dimanche sera graduelle d'ici 2020. (avec 2 dimanches de fermeture par mois à partir du 1er mars 2018, 3 dimanches en 2019 et une fermeture totale à partir de 2020) Cette nouvelle loi touchera surtout la grande distribution et les galeries marchandes, mais ne concernera toutefois pas les petits commerces de proximité, le commerce online, les boulangeries, les pâtisseries, les vendeurs de glace, les fleuristes, les magasins de souvenirs, les stations-services ou encore les gares, qui seront exemptés de cette interdiction s'ils le souhaitent. *Source : DG trésor*

CONTACT

N'hésitez pas à nous contacter :
valians@valians-international.com

Pour plus d'actualités sur les
 tendances et opportunités en
 Europe de l'Est

